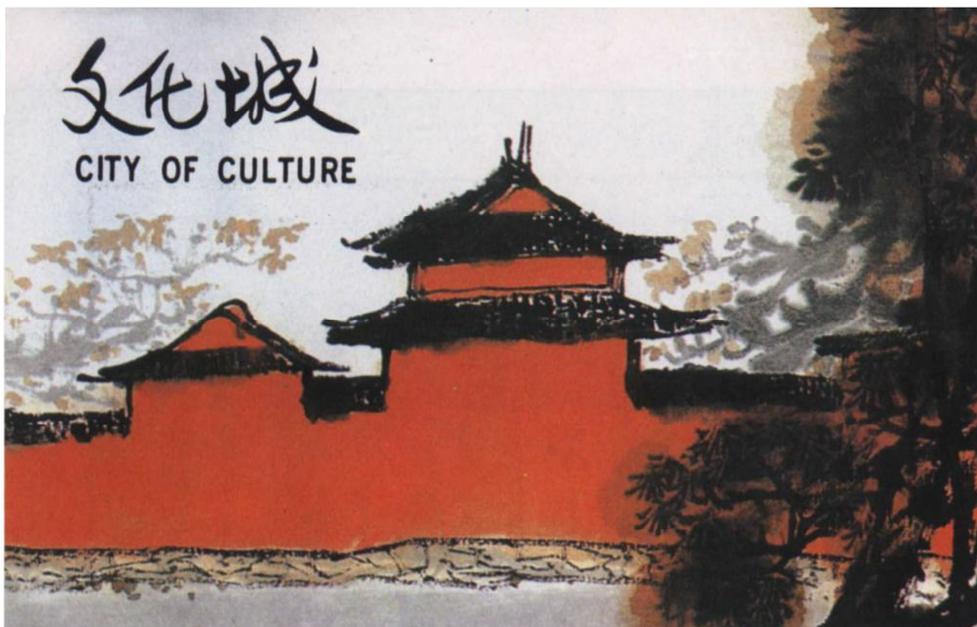




社長 陳光龍
社長當選人兼行政管理主委 林定嘉
社員主委 李兆祥
服務計劃主委 趙博玟
扶輪基金主委 林賢三
公關主委 陳永泉
秘書 陳水金
會計 羅德誠
糾察 王錦龍
聯誼 方建義
社刊主委 李潢漳

理事 蘇園源、陳光龍、林定嘉
李兆祥、方建義、楊金振
趙博玟、吳育成、楊輝煌
黃國恒、陳文熙、趙榮勤



台中東南扶輪社週刊

Rotary Club of Taichung Southeast

中華民國一〇五年四月廿六日

第四十七卷 第四十期

例會：每星期二下午六時卅分在
永豐棧酒店大墩館3樓牡丹廳
通訊處：台中市五權路2-3號8樓811室
網址：<http://www.rotarytcse.org.tw>
TEL：(04)22241212

MEETING PLACE：EVERY TUESDAY PM 6:30 AT
TEMPUS HOTEL TAICHUNG (DADUN BUILDING) 3F PEONY
ADDRESS：811,8F NO2-3,WU-CHUAN ROAD., TAICHUNG
E-mail：rotary.tcse@msa.hinet.net
FAX：(04)22248492

BE A GIFT TO THE WORLD



成爲獻給世界的禮物

第2501次例會紀要

文 / 社刊主委 李潢漳(HUNTER)

【先進公共運輸系統介紹】

今晚第2501次例會的演講者高邦基先生是OSCAR社長認識10多年的朋友，高先生目前擔任桃園市政府交通局局长，一生中致力於交通專業技術領域的高邦基先生畢業於交通大學交通運輸研究所，曾服務於交通部公路總局，擔任過得職務有副總工程司、養護工程處處長、西濱及東西向北工處處長，服務公職長達45年之久，去年桃園市政府輪替後還能續任交通局局长，顯示其交通專業經驗深受肯定。

高邦基局長演講中特別強調近年來世界各先進國家都在努力發展完善且有效率的公共運輸系統，並視爲重要的公共政策之一，主要考量公共運輸工具的使用便利性、舒適性及自主性，希望藉由完善的公共運輸系統來滿足民眾基本「行」的需求，有效提昇整體生活環境，並照顧弱勢族群。



高邦基局長說明公共運輸系統發展的邏輯，基本上「傳統公車」速度慢效率又低，地下鐵雖高運量但卻是高成本，而先進公共運輸系統發展可適用於中低運量、可減少土建成本、可改善過彎爬坡問題、可改善乘降效率、最主要可減輕環境之衝擊。

高邦基局長介紹目前各國運輸系統膠輪捷運、磁浮列車、單軌捷運、BRT及輕軌捷運等系統的特性及優點，並以影片輔助說明，讓社友們瞭解各國政府發展先進公共運輸系統所付出的努力。

一. 膠輪系統

1. 膠輪路軌系統並不適合應用於高客運量的重型鐵路系統，因此普及率並不高。
2. 膠輪路軌系統一般都採用軌道供電，因較低的負載量適合於應用在輕軌運輸或中型鐵路系統。
3. 膠輪系統的優勢
 - 3-1 膠輪系統過彎時沒有鋼輪鋼軌刮擦噪音，行駛噪音較低，對於噪音敏感處可以加裝隔音牆降低影響。
 - 3-2 車體輕、成本低、施工工期短。
 - 3-3 適應城市街道空間，可縮短車身長，行走於轉彎弧度半徑較小的環境限制。
 - 3-4 加速、減速與煞車能力好。
 - 3-5 因膠輪的摩擦度使其咬地能力較強，可輕易爬行較陡峭的斜坡。
4. 膠輪系統的弱勢
 - 4-1 膠輪系統尚未具備國際共識的標準軌規格，不同廠商都各自具專利 系統規格，因此重置擴充時議價彈性較低。
 - 4-2 最高行車速率較慢平均時速只有 50~70 公里，不及鋼軌系統。
 - 4-3 膠輪胎價格雖較鋼輪便宜，但損耗速度快需頻更換，造成保養費用較昂貴。
 - 4-4 因膠輪的摩擦力大，導致行駛時產生的熱能消耗較大。
5. 台北文湖線就是採用膠輪系統，而未來屬中運量系統的台中烏日→北屯捷運線跟台北捷運文湖線不同的地方是文湖線採用的是自動駕駛膠輪系統，台中捷運採用的是傳統鋼軌系統並配有司機員駕駛列車。採用鋼輪系統的好處是未來人次成長到一定的量後可直接藉由增購高運量列車升級為高運量系統。

二. 磁浮列車

1. 磁浮列車是利用磁力相吸或互斥的原理，使列車車身不需藉助車輪而能離開地面。
2. 磁浮列車懸浮在軌道上，要整個梁體轉向才能切換軌道，列車折返效率較低，班距會較長；如果要密集發車，就必須要在端點站前幾站增加折返操作，讓重疊段的車班加密。
3. 磁浮的動力來源是線性馬達，不像傳統列車利用輪胎摩擦力傳動，因此不怕打滑，可以適應陡坡。
4. 磁浮列車系統的優勢
 - 4-1 行駛平穩、無輪軌摩擦低噪音、低能源消耗率、低土地使用率
 - 4-2 轉彎半徑小、爬坡能力強
 - 4-3 無剎車等的磨耗，可以節省輪胎等耗材支出
 - 4-4 關注度高，易為城市帶來亮點
5. 磁浮列車系統的弱勢
 - 5-1 專利系統，重置擴充時議價彈性低
 - 5-2 電磁波疑慮易造成民眾誤解



5-3 營運實績少

6. 目前營運中的中低速磁浮系統共計有日本愛知東部丘陵線(名古屋近郊，2005 年開通)、韓國仁川機場聯外線(2016 年 2 月開通)及湖南長沙磁浮線(2016 年 3 月試營運)。



五. 單軌列車

1. 單軌列車特點是使用的軌道只有一條，而非傳統鐵路的兩條平衡路軌。
 2. 單軌列車的路軌一般以超高硬度混凝土製造，比普通鋼軌寬很多，而單軌列車的車輛比路軌更寬。
3. 單軌列車主要應用在城市人口密集的地方，用來運載乘客，相比普通鐵路有較強的爬坡能力，轉彎半徑小，適合起伏較多的地形。單軌系統亦有在遊樂場內建築的單軌鐵路，專門運載遊人。
 4. 單軌列車系統的優勢
 - 4-1 梁體輕巧，單軌所佔的空間較小較不影響天際線，直接感受列車動態，搭配車體的造型，反而可以成為一道城市風景線。
 - 4-2 膠輪列車爬坡能力佳、轉彎半徑小。
 - 4-3 單軌列車多數以高架興建，地面上只需很小的空間建造承托路軌的橋墩。
 - 4-4 噪音小，跨座式單軌車輛以車身包圍路軌不易出軌安全可靠，具建設費用低廉、建設周期短、易於維護及維修價格低。
 5. 單軌列車系統的弱勢
 - 5-1 專利系統，重置擴充時議價彈性低
 - 5-2 車的兩旁沒有可站立的路軌，而且離地面很高，如未搭配緊急通道，突遇縱火或施毒緊急情況時有逃生困難。
 - 5-3 懸掛式單軌系統行駛易對地面的車輛與行人產生壓迫感，而且也容易發生事故，此外其逃生也不易，因此目前較少這種單軌鐵路技術，也造成此技術的造價相對偏高。
 6. 為解決逃生問題，因此在路軌的兩旁建有可供人行的緊急通道；中國重慶軌道交通三號線全程在兩條軌道之間的下方位置鋪設鋼製的逃生通道；日本研發了一種特殊的逃生隧道，原理類似於的隧道式的螺旋溜滑梯，只要將其攤開，再將一端拋於地面上，再直接鑽入隧道溜下來即可逃生。
 7. 目前營運中的單軌列車系統有重慶-單軌系統、日本千葉-懸吊單軌系統、德國杜塞道夫-懸吊單軌系統，懸掛式單軌鐵路的列車懸掛在軌道之下，但懸吊式單軌無法搭配設置逃生通道。
- ### 六. 高邦基局長也介紹目前各國採用投入較低資金且具經濟價值的先進公共運輸系統
1. 快捷公車(BRT)系統
 - 1-1 BRT是一種低成本的大眾運輸，BRT主要是透過公車專用道路權優先的概念，並使用更安靜與低污染的車輛，以及快速便利的收費系統、智慧型運輸等系統技術，以提供比傳統公車更快適的服務。
 - 1-2 快捷公車(BRT)系統優勢
 - (1)建設週期短，平面設站可及性高。(2)搭配專用路權，提供快捷服務。
 - (3)無架空線，不影響景觀亦不怕風災。(4)技術要求較寬鬆。

1-3 快捷公車(BRT)系統弱勢

(1) 車體晃動較大(2)有引擎噪音及排汙(3)運能較軌道小，人力耗費較多。

1-4 高邦基局長以影片介紹廈門-快速公車、廣州-快速公車、臺北-公車專用道，認為快捷公車(BRT)系統具多元，可隨城市及需求特性可採用不同的路權等級、行駛車輛、營運路線，是低成本公共運輸升級的最佳選擇。

2. 有軌電車行走街道

2-1 當運輸需求增大，公車班次多到影響交通道路，或月台使用效率下降的程度，則可以考量採用更大的運具，以列車一次運載更多旅客。

2-2 有軌電車系統優勢

(1)低地板車體、站距短、可及性高(2)植草軌道城市綠帶，亦為城市亮點
(3)郊區段以可拉長站間提高速度

2-3 有軌電車系統弱勢

(1)受軌道限制，調度靈活度不及公車
(2)架空線影響城市天際線，但已有無架空線系統

2-4 高邦基局長以影片介紹說明各大城市使用有軌電車，有上海-有軌電車、法國漢斯-地面供電有軌電車、奧地利維也納-有軌電車於窄巷、瑞士伯恩-有軌電車窄巷轉彎及與行人關係，很稀奇的是瑞士伯恩有軌電車竟然沒有設置月台站。

2-5 雖然在道路上設置輕軌有占用道路，不過 1 列輕軌大於 100 輛汽車運輸量，似可讓道路更順暢。

3. 個人捷運系統(PRT)

3-1 個人捷運系統(PRT)是一個專用路線的計程車系統，因為無人駕駛，不用花太多人力成本就可以提供 24 小時待命的服務。

3-2 構造輕巧及減少能源消耗，採點到點服務，尖峰運輸能力有限，PRT 面臨的問題是載運旅客有限，在不同點到點的需求下，很難有效率的共乘。

3-3 個人捷運系統系統優勢

(1)專用路權點到點直達。(2)自動駕駛，深夜亦提供服務。
(3)輕量化車體，興建成本低廉。(4)罕見技術，為城市帶來話題。

3-4 個人捷運系統系統弱勢

(1)專用軌道，無法與其他車輛或行人平面橫交
(2)強調個人化服務，運輸能力低。
(3)專利系統成本較高，擴充及重置時議價彈性低。

七. 高邦基局長認為公共運輸多元系統型式的選擇應該決定在運量需求大小與都市的行銷方向，並認為先進公共運輸系統不是萬靈丹，還需很多配套措施來配合；並舉台灣六都考量運輸規劃捷運系統時須以城市特色並以「人」為出發點，如何讓公共運輸使用率提升去規劃。

1. 臺北市：永續運輸、親和人本、宜居安全。
2. 新北市：打造宜行、宜遊的永續移居城市。
3. 桃園市：人本、安全、便捷、優質的交通環境永續提升桃園整體交通的效率與效能。
4. 台中市：安全交通、人本交通、綠色交通。
5. 台南市：人本、智慧、效率、環保的交通環境塑造公平合理的交通環境。
6. 高雄市：GREEN!永續綠交通：整合、可靠、生態、效率、便捷的交通。

【上週例會】 2501 次例會

- 時 間：105 年 04 月 19 日(星期二) **晚間 7：00 鳴鐘開會**
- 地 點：永豐棧酒店(大墩館)3 樓牡丹廳
- 節 目：專題演講
- 演講題目：先進公共運輸系統介紹
- 演 講 者：高邦基 先生(桃園市政府交通局長)



【出席主委報告 04 月 19 日】

社員數：65 名 名譽社員：2 名 應 計 數：58 名 出 席：46 名
 資 深：6 名 請 假：1 名 缺 席：12 名 出席率：79%

【糾察報告 04 月 19 日歡喜紅箱】

- * 歡迎主講者高邦基局長精彩演講。
- * 歡迎來賓高東江先生參加例會。
- * 恭喜 ERISON 千金婉婷文定喜宴。
- * 歡喜 CLUTCH 千金琬玲 5/8 婚宴。

OSCAR\$1,000	STEEL P.P.\$500	PAPER P.P. \$500	ERISON \$500
TEXTILE P.P. \$500	RUBBER \$500	SAFE \$500	WATER \$500
PACKING \$500	YOUNG \$500	FLOUR P.P. \$500	
DESIGNER P.P. \$100----	* 早退。		
SPACE \$100-----	* 早退。		

本次例會紅箱合計 台幣 **\$6,200**

【本週例會】 2502 次例會

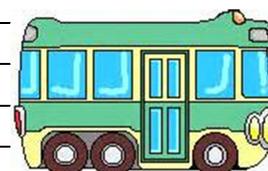
105 年 4 月 26 日(星期二) **例會調整至 4 月 30-5 月 1 日(星期六、日)**

參加「第四十八屆台灣四東社聯合例會暨春季二日遊」

- 日 期：105 年 4 月 30 日-5 月 1 日(星期六、日)
- 四東晚會：揚昇高爾夫球俱樂部宴會廳

第一天：105年4月30日(星期六)—參加台灣四東會行程

7：50	A車巴士於民權路舊市政府
8：00	AB車巴士會合美術館·集合出發!
10：30	四社全體社友及寶眷于揚昇球場集合
11：00	球敘組報到、開球
11：00	各社遊覽車出發前往『南僑桃園觀光體驗工廠』
11：30	觀光組午餐一點水樓餐廳(位於南僑工廠內)
12：30	下午觀光 & DIY (專人導覽參觀南僑觀光工廠→ 水晶肥皂打印體驗→卡比索蜜糖吐司DIY)
15：00	各社遊覽車出發返回揚昇球場
17：30	進入晚會會場聯誼、註冊
18：00-21：00	四東晚會
21：30	晚會結束·明年高雄見



第二天：105年5月1日(星期日)

揚昇高爾夫鄉村俱樂部/豪華遊覽巴士/ TheOne 南園休閒客棧/內灣老街/台中

08:00 俱樂部享用早餐，享用飯店設施

09:00 搭乘豪華遊覽巴士出發→國道風光，欣賞車上電影院及卡拉OK大賽→
驅車前往 TheOne 南園休閒客棧

09:40 抵達南園

10:00-11:00 迎賓奉茶~園林導覽

11:15 南園午宴

13:00 風檐導覽

14:30-15:00 離塵款待~揮別南園

16:00 內灣老街【內灣形象商圈】

17:00 行程至此即將結束，搭乘豪華遊覽巴士愉快回到可愛的家。

18:00 美術館 18:10 舊市政府



- 備註：**1、出發當天，A車於AM7:50至民權路舊市政府前接大家，AB車再一起於AM8:00至五權西路美術館前會合一同出發。請按車別乘坐，敬請準時上車。
2、本次活動出發前備有早餐，回程也備有晚點心喲!

【下週例會】2503次例會

■ 時間：105年5月3日(星期二)晚間6:30-9:00

■ 地點：金典酒店10樓喆圓2廳

■ 節目：**慶祝母親節暨女賓夕晚會**

* 慶祝4、5月份生日及結婚紀念 * 頒發1-3月出席100%獎

* 頒發1-3月投稿有功獎 * 慶祝母親節特別節目



【社務訊息】

- [2016-17年度社員名錄將開始印製](#)，請欲更改內容、照片之社友於5月30日前向幹事提出變更。
- [台中市1-2、1-6分區十二社聯合例會活動](#)，謹訂於6月19日(星期日)假日月潭雲品酒店舉行，預定行程如下，請社友、夫人、寶眷踴躍於4月26日前向幹事報名參加。

07:20 民權路舊市政府 07:30 五權西路美術館集合出發

09:00~09:30 向山遊客中心前廣場集合照相(依各社到達順序)

09:30~11:30 擊鼓健行活動出發(依主辦社規畫)

11:30~12:00 「雲品酒店」報到、聯誼

12:00~14:00 聯合例會(依主辦社規畫)



- [第四組家庭懇談會](#)謹訂於5月18日(星期三)晚間06:30，假膳馨民間創意料理舉行，本次家庭懇談會邀請夫人一同參加，敬請踴躍出席。

- **CLUTCH千金琬玲婚宴**，謹訂於5月8日(星期日)母親節舉行!地點於台中林酒店3F，時間下午5：00雞尾酒會、6：00喜宴開始，邀請社友、夫人踴躍參加分享喜悅!
- **本社社區服務「偏鄉義診活動」**，謹訂於5月13日(星期五)下午2時至6時，假達觀國小(台中市和平區達觀里東崎路一段育英巷6號)舉行。歡迎社友、夫人、寶眷踴躍向幹事報名參加，擔任志工行列。

同好會活動訊息

- **合唱團**：下次團練時間為 105 年 4 月 26 日(星期二)下午 3：30-5：00 假文化中心地下樓音樂教室(台中市英才路 600 號)舉行，歡迎踴躍出席參加。
- **長笛團**：長笛團將於 4 月 26 日(星期二)上課囉…晚上 7：00 假 WATER 公司會議室上課，請團員準時出席參加。
- **愛跑隊**：5 月 15 日 2016 神岡馬國際同濟會神豐盃全國馬拉松賽，預祝順利完跑。
- **高爾夫球隊**：五月份高爾夫球外地賽，謹訂於 5 月 7 日(星期六)假南寶高爾夫球場舉行，早上 8：00 於舊市政府集合出發，10：30 開球。請隊友踴躍向主委 TEA 報名參加。

扶少團地區年會

文/團長 紀守恩

扶少團一年一度最大盛會--年年會來臨!!!4 月 17 日假文華高中舉行，年會人數(扶輪社 Uncle、指導老師、扶少團團員)共 712 人參與盛會。本團也報名七人。



臺中女中臺中東南扶少團也為了這次年會費盡心力，這次擔任了非常重要的財務組，從事前的預算表，到當天的力求收錢收齊，事事務必小心謹慎，不論排隊繳交報名費的隊伍有多長一定要數過兩次才能放心收入錢袋。對於最能表現團隊精神以及創意表現的"團務報告"以及"才藝表演"，我們也是用心準備，甚至在才藝表演時準備了好多軟糖想把甜甜的幸福送給大家。當然更為重要的是，當天宣布得名學校時，臺中女中臺中東南扶少團榮獲"團務報告第四名"!!!當下所有團員欣喜若狂，大家都沐浴在無法形容的興奮之中，像夢一般，如同踩在雲端上。很高興評審賞識我們，更開心的是我們努力與大家同心協力完成這次活動，努力付出過後是留下最璀璨的汗水。

2015-2016 年度 3460 地區扶少團第五屆年會圓滿落幕，成功!!!!



三、四月份夫人聯誼會 人間四月天一車埕 DIY 一日遊

文 / 黃麗英(OSCAR 夫人)



一早天氣好得不得了，興高采烈地到達國美館集合地點，在草坪上最耀眼的美麗夫人們都提早到了，許久未出現的 PAINT 夫人、COMPUTER 夫人也歸隊參加，辛苦的主辦單位- YOUNG 夫人素青和 TRADE MAX 夫人淑寬也忙著招呼大家。八點準時出發，大家聊天說地，好不熱鬧，轉眼間就到了目的地。一下車，熱情的社友 CEDAR、SUNNY 和專業導覽陳老師一起迎接我們，在這風光明媚的山谷中我們的精彩行程正展開。



車埕有台灣最美車站之稱，但在 921 大地震時，車埕站毀損嚴重，經過日月潭國家風景管理處以及我們的社友 CEDAR 和 SUNNY 的重建，加上全新的木造建築車站，最美台灣車站可謂是當之無愧，在 CEDAR 和 SUNNY 及夫人用心規劃及專心經營下，車埕已經呈現出不同的面貌，絕對是休閒觀光的最好去處。



「車埕」源於閩南語發音的「車場」，而在日據時期台車是短程的主要交通工具，此處停放著數不清的台車通往埔里糖廠，於是大家都稱呼「車場」，久而久之就演變「車埕」這個名字。值得一提的是，這裡的木材曾經賣到日本明治神宮，做成參道上的大鳥居。

參訪了硬體方面，接著就是我們的薑黃染，過程實在是生動有趣，夫人們分組動手做，互相討論、幫忙，一樣的材料，卻是變化無窮，成品實在是出乎意料地好，令人驚艷，帥哥攝影師也為每位夫人側拍並留下美麗的情影。



午餐在老闆的安排下，有四樣主菜、沙拉、青菜和飲品，可媲美滿漢全席，有夠豐盛。熱情的 CEDAR 和 SUNNY 還為我們加碼健康優格冰品，姐妹們瞬間變成孩子般，嘰嘰喳喳地排隊吃冰，好不滿足，還有比這更幸福的享受嗎？接著脆梅手作在大樹下展開，涼風徐徐，在大自然間與梅子共譜一段舞曲，與梅共舞這種體驗有幾人能夠，幸福應該就是這樣了…

在湖畔邊，波光粼粼，大家在茶室休憩喝茶，體驗精緻的茶品，又能放鬆身心，遠離了城市，山谷的靜謐撫慰了我們，真是美麗的句點。最後感謝紅櫻和中臨兩位夫人對我們活動的大力支持，車埕站不只是最美的車站，更是令人流連忘返的故鄉。



四月份理事會紀要

時間：105年4月12日

一、三月份財務收支案，請審議。

議決：照案通過。

二、決算會議召開案，請討論。

說明：日期：104年6月17日(星期五)晚間6:30

議決：通過。

三、贈送卸任社長、理事、幹部、年度貢獻者，請討論。

議決：通過，配合年度結餘執行。

四、為6/19十二社聯合例會健行活動，製作統一團體服裝案，請討論。

說明：每位社友製作費預估1000元內。

議決：通過。

五、臨時動議

1、六月份會費停收案，請討論。

議決：通過。



2016年1-3月份出席累計記錄表

姓名	Rtn.	1/5	1/12	1/19	1/26	2/16	2/23	3/15	3/22	上期出席 次數	補出席	總缺席 次數
朱健章	ARCHI		○	○						6	0	12
郭國慶	AUDIT	○			○	○				1	0	6
劉明洲	AUTO	○	○	○	○	○	○	○	○	(6)	3	(9)
林官全	BC				○					9	1	15
林茂柏	BONE				○	○				18	0	24
趙榮勤	BRAIN	○	○	○	○	○	○	○	○	(11)	3	(14)
蔡振賢	BUILDING				○	○			○	4	3	6
孫國明	CEDAR	○	○		○	○		○	○	8	0	10
廖進生	CHUNG SHIN			○	○					14	1	19
黃森隆	CLUTCH				○					7	0	14
陳龍富	COIL		○	○	○	○		○	○	2	0	4
陳連春	COMPUTER	○	○	○		○		○		8	1	10
陳文熙	DANIEL	○	○	○			○	○	○	(2)	3	(4)
蔡孟瓌	DENTIST	○	○	○	○			○	○	4	1	6
吳盈達	DESIGNER	○		○	○	○	○	○	○	6	3	4
王錦龍	DRAGON	○	○		○	○	○	○	○	(7)	4	(10)
吳傳森	ERISON	○	○	○	○	○	○	○	○	7	0	7
顏亮光	FACE	○	○	○	○	○	○	○	○	(2)	1	(3)
林賢三	FLOUR	○	○	○		○		○	○	(1)	4	(3)
梁榮輝	FOOD	○	○	○	○	○	○	○	○	(1)	2	(3)
江耀亨	HAKATA	○	○			○	○	○	○	5	0	7
蘇罔源	HEALTH	○	○	○	○	○	○	○	○	(3)	1	(4)
楊朝弘	HEART	○	○	○	○	○	○	○	○	(1)	4	(5)
李濬漳	HUNTER		○	○	○	○	○	○	○	0	5	(4)
賴復進	JIN		○		○	○	○	○	○	3	3	2
陳金德	KING KONG	※	※	※	※	○	○	○		0	2	(1)
賴耀仕	LASER	中國	中國	中國	○	○	中國			10	1	11
李兆祥	LEE	○	○	○	○	○	○	○	○	(5)	5	(10)
黃國恒	LIFE	○	○	○	○			○	○	2	1	2
陳紹良	LIFTING			○	○					6	1	11
張仲雄	LIGHT	○	○	○	○	○	○	○	○	(6)	3	(9)
杜義龍	LONG	○					○		○	3	5	3
賴志鴻	MAGNET	○	○	○	○	○	○	○	○	0	4	(4)
吳煥萍	MARBLE		○	○	○	○	○	○	○	(9)	3	(11)
梁繼昌	MYANMAR					○		○	○	6	1	9
洪平二	OIL	○	○	○	○	○	○	○	○	(4)	2	(6)
陳光龍	OSCAR	○	○	○	○	○	○	○	○	(18)	7	(25)
房宗儀	PACKING	○	○	○		○		○	○	12	2	12
黃濱禮	PAPER	○	○		○	○	○	○	○	(3)	4	(6)
楊輝煌	PEER	○	○	○	○		○	○	○	(18)	9	(26)
林定嘉	PETER	○	○	○	○	○	中國	中國	○	(8)	6	(14)
張立翰	PHARMACY		○	○	○	○	○	○	○	0	1	0
吳育成	POWER	○		○				○	○	13	1	15
徐文乾	RACKET									24	0	32
陳水金	ROBERT	○	○	○	○	○	○	○	○	(17)	6	(23)
陳永泉	ROBINSON		○	○	○	○	○	○	○	(16)	6	(21)
林五爵	RUBBER			○	○			○		7	0	12
王文義	SAFE	○	○		○		○	○	○	(2)	2	(2)
蔡本全	SCHOOL	○	○	○	○	○	○	○	○	(1)	5	(6)
江進助	SENDAY		○	○	○		○	○	○	7	1	8
黃昭欽	SHOES			○	○	○	○	○	○	0	0	2
李原彰	SPACE	○	○	○				○	○	4	0	8
林不弘	STAINLESS		○		○	○		○	○	0	1	2
羅德誠	STEEL	○	○	○	○			○	○	(7)	4	(9)
孫國憲	SUNNY			請假	請假	請假	請假	請假	請假	8	0	10
簡本昌	SURGEON	○	○	○	○				○	(2)	2	(2)
陳能輝	TEA	○		○	○			○		10	0	14
方建義	TEXTILE	○		中國	○	○	○	○	○	(4)	3	(6)
趙博玟	TOM	○	○	○	○	○	○	○	○	(5)	1	(6)
楊金振	TONY	○	○	○	○	○	○	○	○	0	2	0
沈勝漳	TRADE MAX	○		○	○	○		○	○	1	2	1
范志來	VINCENT	○	○	○	○	○	○			0	1	1
王水樹	WATER	○	○	○	○			○		6	1	8
蔡裕芳	WEALTH				○	○				9	1	14
歐太陽	YOUNG	○	○					○	○	(3)	1	(1)
備註	2/8 新春團拜、3/3 東區聯合例會3/6 健行茶樂3/26-27 地區年會 補出席乙次 () 為多出席次數											